

For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA SERIA M5001 NARROW

5071N – 5091N – 5101N – 5091N PC



Motorul

Sub capota lui M5001N bate o inima puternica. Noul motor V-3800 TIE 4F cu 4 cilindri si nivel de emisii 3B asigura intre 73 si 105 CP (conform 97/68 EC). Modelele M5071N (73 CP), M5091N (92-93 CP) si M5101N (103-105 CP) sunt disponibile atat in varianta cu cabina, cat si fara (DTH - cu platforma deschisa si sistem de protectie la rostogolire).

Extra putere

M5001N are un motor de 3.8 l, unic in clasa lui, care ii ofera puterea necesara pentru orice activitate. Modelele DTH au o caracteristica speciala, atingand performanta maxima la 2400 rot/min, fata de cele 2600 rot/min necesare tractoarelor cu cabina. Vetii aprecia, cu siguranta, si nivelul scazut de zgomot.

Monitorizarea vitezei

Motoarele sunt dotate cu sistemul de control electronic al vitezei care, odata activat, mentine viteza constanta chiar si atunci cand necesarul de putere variaza. Astfel, utilajele actionate la priza de putere pot fi folosite cu eficienta constanta.

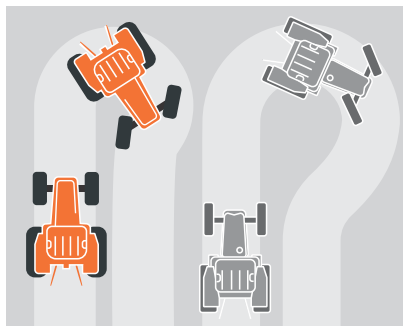
Memorizatorul de viteze integrat intervine atunci cand efectuati sarcini repetitive ce implica priza de putere: activati setarile deja salvate si sunteti gata de lucru, fara reglaje suplimentare.

Transmisia

Kubota M5001N sunt disponibile cu doua variante de transmisie: cu 16 viteze F/S sau o transmisie confort - cu 36 viteze F/S, powershift dual speed. Ambele variante sunt de o mare eficienta atat la viteze mici, cat si mari. O imbunatatire semnificativa este adusa de butonul de ambreiaj din echiparea standard a transmisiei 36/36.

Schimbare instantanee a vitezei in sarcina

Tehnologia cu doua viteze a transmisiei 36F / 36R permite trecerea rapida in trepte de viteza superioare/inferioare. Cu o incarcare ridicata in pozitia Hi, apasati pur si simplu butonul Dual Speed de pe maneta schimbatorului de viteze. Viteza de deplasare este reduca si cuplul creste.



Sistemul practic de intoarcere bi-speed

Incepand cu un unghi de intoarcere de 35°, sistemul Kubota bi-speed marestre viteza periferica a rotilor din fata. Rezultatul este un unghi de intoarcere extrem de strans, care va permite sa intrati in rand dintr-o singura incercare si sa manevrati tractorul cu usurinta printre obstacole.

Conduceti rapid si economisiti combustibil

Functia de control al incarcarii mentine viteza motorului scazuta atunci cand conduceti cu viteze mari. Transmisia 40-ECO va ajuta sa ajungeti la destinatie rapid si economisind combustibil si mentinand un nivel de zgomot redus.

Managementul turatiei constante a motorului

Activand acest sistem, pastrati o turatie constanta a motorului cu o simpla apasare pe buton, eliminand problemele cu viteza prizei de putere.

Cu un motor controlat mecanic, regimul turatiei motorului se schimba in functie de cresterea si reducerea incarcarii. De exemplu, cand lucrati in zona de deal, incarcarea creste si viteza motorului scade cand urcati panta, si invers cand o coborati. Schimbarile afecteaza viteza de inaintare si lucrarile efectuate cu utilaje antrenate cu priza de putere. Pentru a diminua efectele, operatorul trebuie sa foloseasca cu precizie pedala de acceleratie.

Apasand butonul de management al turatiei motorului, viteza motorului va fi pastrata constanta, indiferent de conditiile de lucru. Precizia in lucru este imbunatatita fara a apasa pedala de acceleratie.



Rezervor combustibil

O noua inovatie adusa de seria M5001N: in loc de trei rezervoare de combustibil, tractoarele au acum doua rezervoare mari, amplasate in partea de jos a cabinei. Capacitatea crescuta aduce cu sine perioade mai lungi de lucru fara necesitatea realimentarii. Rezervorul modelului DTH are o capacitate de 76 l, mult mai mare decat modelele precedente. Noul design, fara rezervorul din spate, asigura astfel o vizibilitate mult mai buna in spatele tractorului.



Cuplare precisa a utilajelor

Ambreiajul poate fi operat foarte precis la cuplarea utilajelor. Pentru astfel de manevre lente, folositi pedala ambreiajului pentru a controla valva electro-hidraulica ce elibereaza ambreiajul incet si precis. Este simplificata inclusiv cuplarea in timpul schimbarii vitezelor, intrucat ambreiajul este actionat printr-o simpla apasare de buton, crescand confortul operatorului, mai ales atunci cand sunt necesare schimbari frecvente de viteza.

Schimbare usoara a directiei

Multumita inversorului electro-hidraulic al seriei M5001N, puteti schimba directia usor si rapid, fara a folosi ambreiajul. Trebuie doar sa miscati maneta inversorului electro-hidraulic inainte sau inapoi.



Sistemul hidraulic

Seria M5001N aduce mai multa putere si performanta. Gratie sistemului de prindere in 3 puncte cat. II stabil, tractoarele pot ridica echipamente grele cu usurinta, avand o capacitate de ridicare de 2300 kg.

Flexibilitate crescuta a sistemului hidraulic

Modelul cu cabina al seriei M5001N va ofera optiunea de a mari numarul conexiunilor hidraulice fata/spate de la 2 (standard), la 5. 5 conexiuni hidraulice cu control al debitului va permit sa efectuati activitati diverse cu un singur utilaj, folosind pana la 5 unitati de control - simplificand enorm pana si cele mai solicitante activitati. Pentru modelele DTH ale seriei sunt disponibile 3 prize hidraulice in fata. Seria M5001N este dotata, de asemenea, cu o pompa hidraulica puternica. Capacitatea de pana la 69 l/min. a modelului cu cabina este baza pentru o productivitate si performanta crescute.

Priza de putere electro-hidraulica

Priza de putere independenta 540/540E intra in dotarea standard si poate fi activata/inactivata la simpla actionare a unui buton. Optional, este disponibila si o priza de putere de 1000 rpm. Cuplarea prizei de putere are un mod auto-modulativ, astfel incat chiar si cu echipamente grele functioneaza fara probleme. Daca oprim priza de putere, frana arborelui cardanic este activata automat, iar echipamentele se opresc in siguranta. Operatorul poate selecta viteza ECO a prizei de putere care seteaza automat turatia motorului la valoarea nominala pentru a proteja orice deteriorare a liniei de PTO.

Cabina

Kubota a dotat seria M5001N cu o cabina care intruneste o serie intreaga de superlative: spatiu generos, un mediu de lucru exemplar, vizibilitate excelenta de jur imprejur. Proiectarea acestei cabine s-a axat pe principalele dumneavoastra cereri: calitate inalta a muncii si confort. Componente cu o eficienta dovedita si imbunatatiri inteligente fac din cabina tractorului centrul dumneavoastra de comanda pentru zilele lungi de lucru. Volanul tractorului poate fi inclinat cu 40°, cu o simpla apasare de pedala. Panoul de control multifunctional Kubota Intellipanel, cu multiple views si un display LCD excelent va ofera informatii privind toate datele importante de operare si functiile tractorului. Toate comenzile importante sunt amplasate in dreapta scaunului soferului, usor si ergonomic de utilizat. Va veti bucura de un climat placut indiferent de anotimp, multumita sistemului standard de aer conditionat si sistemului puternic de incalzire. Cabina cu vibratii reduse asigura de asemenea un nivel scazut de zgomot interior. Ambele geamuri din spatele cabinei se pot deschide larg.



Modelul M5091 Narrow Power Crawler

Kubota a proiectat aceste modele special pentru cei care lucreaza in podgorii, livezi sau oriunde altundeva unde este nevoie de un tractor ingust si compact, cu puterea seriei M. Datorita amprentei mari a senilelor Power Crawler, greutatea tractorului este repartizata uniform, oferind o mai buna stabilitate, o compactare redusa si deteriorarea minima a solului. Senilele, cu o latime de 300 mm si o inaltime a crampoanelor de 40 mm exercita o presiune pe sol de doar 0,29 kg/cm. Senilele oscileaza independent, astfel incat pot traversa cu flexibilitate suprafetele accidentate, mentinand in acelasi timp ambele parti ale tractorului in contact cu solul.



Agricultura de precizie

Cresteti eficienta muncii, transformand noul dumneavoastra Kubota M5001N intr-un tractor ISOBUS, cu kiturile retrofite. Cu ajutorul conexiunii din spatele tractorului, echipamentele ISOBUS vor fi afisate in cabina pe monitoarele certificate ISOBUS - IsoMatch Tellus Pro 12" sau Go 7". Reglati monitoarele astfel incat sa corespunda nevoilor dumneavoastra specifice. Cele doua terminale sunt conforme ISO 11783, certificarea Isobus pentru tractoare si echipamente. Un monitor K poate afisa pana la 4 camere. Shortcut-uri faciliteaza schimbarea ecranelor. IsoMatch Tellus Pro 12" poate afisa simultan doua functii pe doua ecrane, si chiar doua echipamente ISOBUS diferite.



AEF Certified



#Caracteristici tehnice

		M5071N		M5091N	M5101N	M5091N PC
		DTH	Cabina			
Motor		KUBOTA				
Tip		V3800-CR-TIE4				
Cilindree/Numar cilindri	cm ³	3769 / 4				
Viteza de rotatie	rpm	2400		2600	2600	2600
Putere	CP	73		93	105	93
Cuplu maxim	N.m	270		293	342	320
RPM cuplu maxim	rpm	1500				1400 -1600
Capacitate rezervor combustibil	l	76				
Transmisie		KUBOTA				
Tip		6 viteze sincronizate; Optional: Dual speed				6, sincronizate
Numar game		3				
Numar viteze		Fata18 / Spate18 * Fata 36 / Spate 36 cu Dual speed				Fata 18 Spate18
Viteza max. deplasare	km/h	40 Eco				28.7
Turatie motor pt. viteza max. deplasare	rpm	2095				
Inversor		Electro-hidraulic, controlat prin microprocesor				
Ambreiaj		Umed, multidisc, electro-hidraulic				
Frane		Umede, hidraulice, cu angajare automata a axului fata (4WD)				
4WD		Electro-hidraulica cu/ Bi-speed				
Blocare diferential spate		Mecanica				
Priza de putere						
Viteza	rpm	540 / 540 Eco ; Optional 1000				
Activare		Electrohidraulica				
Sistem hidraulic						
Debit	l/min	69				
Sistem prindere in 3 puncte (Cat. II)		Sistem de cuplare rapida cu stabilizatori telescopici				
Control Sistem control		Pozitie, draft				
Capacitate ridicare	kg	2300				
Numar valve hidraulice si tip		Standard: 2				
		Max: 4 fara control debit *				
		Max: 5, control debit integrat				—
Numar valve auxiliare frontale		3		5		
Dimensiuni cauciucuri standard	F/S	F:280/70R18, S:360/70R28				S: senile
Dimensiuni si greutate						
Lungime totala	mm	3950				3975
Inaltime totala (DTH pliabil)	mm	1415		2360		2370
Latime totala min. - max.	mm	1400 - 1800				1400
Ampatament	mm	2130				
Raza viraj (cu/fara frana)	mm	3950				
Greutate	kg	2700		2500		3300

* - Versiunea NEC

AFUMAȚI, Șos. București-Urziceni nr. 291,
Jud. Ilfov, T: 031 730 91 03, M: 0755 138 313
SLOBOZIA, Șos. București-Constanța nr. 8,
Jud. Ialomița, T: 0243 277 059, M: 0752 262 591
DRĂGĂNEȘTI VLAȘCA, Str. Alexandria nr. 76,
Jud. Teleorman, T: 0247 460 349, M: 0745 131 950
TIMIȘOARA, Ghiroda, Calea Lugojului nr. 2,
Jud. Timiș, M: 0752 193 867
SATU NOU, Satu Nou, nr. 1A,
Jud. Bihor, T: 0259 369 894, M: 0752 145 252
SECUIENII NOI, E 85, km. 322,
Jud. Neamț, T: 0374 645 645, M: 0755 138 194



Producatorul isi rezerva dreptul de a schimba specificatiile mai sus mentionate fara notificare prealabila.
Pliantul are strict un caracter informativ. Nu ne asumam raspunderea pentru eventualele greseli de tipar.
Pentru informatii privind conditiile de garantie, va rugam sa contactati reprezentantii Agri Alianta.